

		Ausgabe 2021-1		
BMW Group Standarddaten Logistikwerte		Zeiteinheit		
		TMU	Min.	Sek.
		1	0,0006	0,036

Markieren und Dokumentieren		Kode	Entf.-Bereich			Num. Kode
			1	2	3	
Handgeführtes Schreibgerät	je Zeichen, Ziffer Buchstabe	erste Tätigkeit	60	80	95	120 x
		weitere Tätigkeit	20			121 0
		zusätzliche Stelle	40	50	55	122 x
Gummistempel	ungefähr > 12mm	erste Tätigkeit	30	55	80	123 x
		zusätzliche Stelle	15	30	40	124 x
	genau ≤ 12mm	erste Tätigkeit	45	70	90	125 x
		zusätzliche Stelle	25	40	50	126 x
Scannen	lose 3 mm ≤ 12 mm	erste Tätigkeit	85	105	120	127 x
		zusätzliche Stelle	65	75	80	128 x

Allgemeine Vorgangsschritte		Kode	TMU	Num. Kode
Betätigen	Hebelschaltung	L-TVBXH	18	600 0
	Joystick oder Ähnliches	L-TVBJ	10	601 0
Zuschläge	Motor starten und ausschalten	L-TVZXM	87	602 0
	Feststellbremse ziehen und lösen	L-TVZXF	120	603 0
	Sicherheitsgurt an- und ablegen	L-TVZYG	175	604 0
	Fahrtür öffnen und schließen	L-TVZXT	110	605 0
In Fahrzeug ein- und aussteigen	sitzend	erhöhte Sitzposition	270	606 0
		normale Sitzposition	160	607 0
	stehend	bodennah	50	608 0

Vorbereitende Tätigkeiten		Kode	Entf.-Bereich ≤ 80 cm	Num. Kode
Stülpkartondeckel entfernen	≤ 30 x 30 x 30 cm	M-VAAXX	65	300 0
	≤ 80 x 80 x 80 cm	M-VABXX	105	301 0
Faltkarton öffnen	≤ 30 x 30 x 30 cm	M-VBAXX	540	302 0
	≤ 80 x 80 x 80 cm	M-VBBXX	600	303 0
Gitterbehälter öffnen oder schließen	≤ 120 x 100 x 90 cm	M-VCCXX	110	304 0
Beutel öffnen	mit Werkzeug	M-VDHXX	185	305 0
	ohne Werkzeug	M-VDIXX	115	306 0
KLT Behälter in/aus Durchlaufregal	voll	L-RDBXV	103	846 0
	leer	L-RDBXL	53	847 0
Zwischenlagen flex. herausnehmen / einlegen	≤ 30 x 30 cm	M-VFDXX	85	309 0
	≤ 120 x 100 cm	M-VFEXX	105	310 0
Zwischenlagen starr herausnehmen / einlegen	≤ 30 x 30 cm	M-VGDXX	60	311 0
	≤ 120 x 100 cm	M-VGEXX	75	312 0
Klappbox auf - / zuklappen	ca. 60 x 40 x 30 cm	M-VHXX	185	313 0
Noppenband	öffnen und abwerfen	M-VIIXX	115	314 0
	schließen	M-VKIXX	85	316 0
PVC / Stahlband, Draht entfernen	eine Schnittstelle	M-VJXX	265	315 0

Transportwagen / Transport trolley		Kode	TMU	Num. Kode	
Fahren / Driving	Start und Stopp / Start and stop	≤ 25 N	B-TFSA	36	851 0
		> 25 N ≤ 150 N	B-TFSB	59	852 0
		> 150 N ≤ 230 N	B-TFSC	74	853 0
		> 230 N ≤ 280 N	B-TFSD	79	854 0
		> 280 N ≤ 335 N	B-TFSE	95	855 0
		> 335 N ≤ 415 N	B-TFSF	112	856 0
		> 415 N ≤ 495 N	B-TFSG	136	857 0
	pro Meter / per Meter	≤ 25 N	B-TFMA	18	861 0
		> 25 N ≤ 150 N	B-TFMB	20	862 0
		> 150 N ≤ 230 N	B-TFMC	25	863 0
		> 230 N ≤ 280 N	B-TFMD	29	864 0
		> 280 N ≤ 335 N	B-TFME	35	865 0
		> 335 N ≤ 415 N	B-TFMF	45	866 0
		> 415 N ≤ 495 N	B-TFMG	55	867 0
	Kurve ≥ 90° / Bend ≥ 90°	≤ 25 N	B-TFKA	11	871 0
		> 25 N ≤ 150 N	B-TFKB	12	872 0
		> 150 N ≤ 230 N	B-TFKC	15	873 0
		> 230 N ≤ 280 N	B-TFKD	17	874 0
		> 280 N ≤ 335 N	B-TFKE	21	875 0
		> 335 N ≤ 415 N	B-TFKF	27	876 0
> 415 N ≤ 495 N		B-TFKG	33	877 0	
zusätzliches Ausrichten / additional alignment	≤ 25 N	B-TFAA	83	881 0	
	> 25 N ≤ 150 N	B-TFAB	118	882 0	
	> 150 N ≤ 230 N	B-TFAC	141	883 0	
	> 230 N ≤ 280 N	B-TFAD	153	884 0	
	> 280 N ≤ 335 N	B-TFAE	185	885 0	
	> 335 N ≤ 415 N	B-TFAF	222	886 0	
	> 415 N ≤ 495 N	B-TFAG	270	887 0	

Handgabelhubwagen		Kode	TMU	Num. Kode	
Fahren	Start und Stopp	≤ 500 kg	L-HFXSA	80	770 0
		> 500 kg	L-HFXSB	150	771 0
	pro Meter	≤ 500 kg	L-HFXMA	30	772 0
		> 500 kg	L-HFXMB	35	773 0
	Kurve ≥ 90°	≤ 500 kg	L-HFXKA	15	774 0
		> 500 kg	L-HFXKB	19	775 0
Transportgut	Aufnehmen	≤ 500 kg	L-HTAOA	345	776 0
		> 500 kg	L-HTAOB	415	777 0
	Platzieren	≤ 500 kg	L-HTPOA	115	780 0
		> 500 kg	L-HTPOB	125	781 0
	zusätzliches Ausrichten	≤ 500 kg	L-HAXXA	115	784 0
		> 500 kg	L-HAXXB	180	785 0

	Ausgabe 2021-1		
	Zeiteinheit		
	TMU	Min.	Sek.
	1	0,0006	0,036

BMW Group Standarddaten Logistikwerte

Gehgabelstapler		Kode	TMU	Num. Kode
Fahren	Start und Stopp Parken	L-GFDXX	135	620 0
	Start und Stopp Halten	L-GFSXX	70	622 0
	pro Meter	L-GFMXX	25	660 0
	Kurve ≥ 90°	L-GFKXX	27	661 0
Ladung aufnehmen und platzieren	Basiswert	Boden - Boden	L-GLBBX	550 662 0
	Transporthöhe je 10 cm	Aufnehmen	L-GLTAX	26 663 0
		Platzieren	L-GLTPX	32 664 0
	zusätzliches Ausrichten	L-GLAXX	105	665 0

Schlepper		Kode	TMU	Num. Kode
Fahren	Start und Stopp Parken	mit Anhänger	L-EFEXM	251 739 0
		ohne Anhänger	L-EFEXO	233 739 5
	Start und Stopp Halten	mit Anhänger	L-EFSXM	91 740 0
		ohne Anhänger	L-EFSXO	73 741 0
	pro Meter pro 1 km/h *	L-TVGMX	100	609 0
	Kurve ≥ 90°	mit Anhänger	L-EFKXM	27 746 0
ohne Anhänger		L-EFKXO	22 747 0	
Hänger an koppeln	mit Hänger ausrichten	L-EAXMX	368	748 0
	ohne Hänger ausrichten	L-EAXOX	258	749 0
Hänger abkuppeln	mit Hänger ausrichten	L-EBXMX	285	750 0
	ohne Hänger ausrichten	L-EBXOX	180	751 0

* Geschwindigkeit [km/h] im Divisor; Wegstrecke [m] im Multiplikator

Routenzug			Kode	TMU	Num. Kode
Fahren	Start und Stopp Parken	sitzend	L-RFESX	255	826 0
		stehend	L-RFETX	145	828 0
	Start und Stopp Halten		L-RFSXX	95	830 0
	pro Meter pro 1 km/h *		L-TVGMX	100	609 0
	Kurve ≥ 90°		L-RFKXX	26	833 0
Hänger an koppeln	ohne Luftversorg.	manuell	L-RAOMX	285	834 0
		halbautomatisch	L-RAOHX	75	835 0
	mit Luftversorg.	manuell	L-RAMMX	340	836 0
		halbautomatisch	L-RAMHX	190	837 0
Hänger abkuppeln	ohne Luftversorg.	manuell	L-RBOMX	245	838 0
		halbautomatisch	L-RBOHX	45	839 0
	mit Luftversorg.	manuell	L-RBMMX	295	840 0
		halbautomatisch	L-RBMHX	155	841 0
Lademodul	E-Frames	beladen	L-RLEXB	136	842 0
		entladen	L-RLEXE	151	843 0
	C-Bügelwag.	beladen	L-RLCXB	178	844 0
		entladen	L-RLCXE	193	845 0
Durchlaufregal	je Behälter KLT	voll	L-RDBXV	103	846 0
		leer	L-RDBXL	53	847 0

* Geschwindigkeit [km/h] im Divisor; Wegstrecke [m] im Multiplikator

Stapler			Kode	TMU	Num. Kode
Fahren	Start und Stopp Parken		L-SFEXX	656	700 0
	Start und Stopp Halten		L-SFSXX	60	702 0
	pro Meter pro 1 km/h *		L-TVGMX	100	609 0
	Kurve ≥ 90°		L-SFKXX	30	731 0
	Wenden 180°		L-SFWXX	102	732 0
Ladung aufnehmen und platzieren	Basiswert	Boden - Boden	Fahrgabelstapler	L-SLBBF	485 733 0
			Schubmaststapler	L-SLBBS	643 734 0
	Transporthöhe je 10 cm	Aufnehmen	L-SLTAX	12	735 0
		Platzieren	L-SLTPX	11	736 0
	Lange Gabel (>1,2 m)		L-SLLXX	135	737 0
	Behälter tauschen "leer gegen voll"	Fahrgabelstapler	L-SLVXF	2202	738 0
Schubmaststapler		L-SLVXS	2834	738 5	

* Geschwindigkeit [km/h] im Divisor; Wegstrecke [m] im Multiplikator